



Unsere typischen Schiffe an der Hirsebreifahrt 2016:



Langschiff Limmat mit Schlagrudermannschaft in Zürich auf der Jungfernfahrt, bietet Platz für max. 30 Personen inklusive Fahrmannschaft



Das neue Langschiff Limmat bei der Jungfernfahrt auf dem Zürichsee



Langschiff Turicum auf der Limmat, im Schiffmühlewehr Turgi mit Stehrudermannschaft

Technische Daten:

Länge 15 m: Bodenbreite 106 cm, Bord-/Wandhöhe 65 cm, Gesamtbordbreite mit Aufstecklingen 236 cm. Baumaterial: Fichtenholz, Eichenholz, Schrauben, Klammern, Spanteneisen etc.

Hersteller: Kohler Zimmerei und Holzbau (Weidling- und Langschiffbau ), CH-8240 Thayngen

Das Langschiff wird mit einer 10er Schlagrudermannschaft oder einer 6er Stehrudermannschaft gerudert, sowie mit dem 60 PS Aussenbordmotor gefahren.

An der Hirsebreifahrt 2016 sind unsere beiden Langschiffe **Turicum** und **Limmat** im Einsatz. Auf der Limmat wird aus Platz- und Strömungsgründen hauptsächlich mit zwei Stehruder-Mannschaften gefahren.



Das neue Übersetzboot Storch bei der Jungfernfahrt auf der Limmat in Zürich

Technische Daten:

Länge 9 m

Bodenbreite 120 cm

Bord-/Wandhöhe 62 cm, ohne Aufstecklinge

Gesamtbreite 168 cm

Bietet Platz für 12 Personen, inklusive Fahrmannschaft (3 Personen)

Baumaterial: 27 mm starke Dreischichtplatte aus Fichtenholz, Spanten aus Eichenholz, diverse Eisenteile, Spanteneisen, Schrauben, Klammern etc.

An der Hirsebreifahrt 2016 kommen unsere beiden Übersetzboote **Züri-Leu** und **Storch** zum Einsatz. Gefahren wird mit 3er Stehruder-Mannschaften oder Aussenbordmotor